

VEREIN ROLLSTUHLFAHRDIENST REGION LENZBURG

**PROTOKOLL DER 21. MITGLIEDERVERSAMMLUNG, FREITAG, 28. APRIL 2023, 18.30 UHR,
MÜLIKAFI, ALTERSZENTRUM OBERE MÜHLE, LENZBURG**

Anwesend	Dominik Roth Franziska Möhl Thomas Bucher Richard Oberle Linda Cali	Präsident Vizepräsidentin Finanzverantwortlicher Dispbereich & Weiterbildung Protokoll/Aktuarin
Abwesend	Peter Koch Meinrad Müller	Fahrbereich Beisitzer
Traktanden	1.	Begrüssung
	2.	Protokoll der 20. Mitgliederversammlung vom 29.04.2022
	3.	Jahresbericht 2022
	4.	Rechnung 2022, Revisorenbericht, Decharge
	5.	Budget 2023
	6.	Investitionen
	7.	Statutenänderungen
	8.	Verschiedenes

1. Begrüssung

Der Präsident, Dominik Roth, eröffnet die 21. Mitgliederversammlung und begrüsst die Anwesenden. Er stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugestellt worden ist und keine Anträge eingegangen sind. Aus dem Vorstand sind 2 Mitglieder entschuldigt.

Anwesend sind 19 Mitglieder sowie 5 Vorstandsmitglieder
Anwesende, stimmberechtigte Personen: 24

2. Protokoll der 20. Mitgliederversammlung vom 29.04.2022

Das Protokoll war und ist auf unserer Webseite einsehbar. Es gibt keine Fragen und Bemerkungen aus der Versammlung dazu.

Das Protokoll der 20. Mitgliederversammlung wird einstimmig genehmigt und dem Verfasser Franz Frey verdankt.

3. Jahresbericht 2022

Präsident Dominik Roth verliest den Jahresbericht 2022:

Jahresbericht 2022

- Neu konstituierter Vorstand
- 1981 Fahrten
- 60'705 km
- CHF 81'150.00 in Rechnung gestellt
- Abschied von Marcel Renold
- Neue Fahrer: Otto Moser, Othmar Langenegger, Thomas Haldemann
- neue Disponentinnen: Giuseppina Schneider, Evelyne Plaschy
- Weiterbildung mit Theorie und Praxis
- Einführung WhatsApp-Gruppe
- Überarbeitung der Tarife
- 20-Jahre-Jubiläum

«Im Jahr 2022 hat der Verein Rollstuhl-Fahrdienst Region Lenzburg weiterhin hart daran gearbeitet, Menschen mit Behinderungen und Mobilitätseinschränkungen in der Region zu unterstützen. Wir haben uns bemüht, unser Angebot auszubauen, um den Bedürfnissen unserer Kunden gerecht zu werden und unsere Dienstleistungen auf eine qualitativ hochwertige, sichere und effiziente Weise zu erbringen.»

So beginnt der Jahresbericht, der die künstliche Intelligenz von Chat GPT für mich erstellt hat. Ich war beeindruckt und denke, dass man diese Version durchaus stehen lassen könnte. Aber ich denke, ein paar Allgemeinplätze weniger, und ein paar Fakten mehr schaden nicht. Deshalb möchte ich im Wesentlichen auf die folgenden Punkte hinweisen:

Seit der letzten GV haben wir mit Linda und Fränzi zwei neue Vorstandsmitglieder, die sich bereits hervorragend eingearbeitet haben. Für den Vorstand insgesamt war es ein intensives Jahr mit einigen Sitzungen und Themen, die teilweise einiges zu überlegen und diskutieren gab. Ich bedanke mich bei all meinen Vorstandskollegen herzlich für die gute Zusammenarbeit und die Unterstützung.

Bei den ausgeführten Fahrten zeigt sich eine erfreuliche Entwicklung: Anzahl, zurückgelegte Kilometer und in Rechnung gestellte Beträge lagen 2022 deutlich über den beiden Vorjahren, aber noch nicht ganz auf dem Niveau von 2019.

Es freut mich sehr, dass die ersten drei Monate 2023 gegenüber 2022 nochmals besser ausgefallen sind. Im März haben wir sogar mit fast 8'000 km und Rechnungsbeträgen von total

über 10'000 Franken neue Rekordmarken erreicht! Herzlichen Dank an alle, die zu diesem tollen Resultat beigetragen haben!

Alles andere als erfreulich war im letzten Jahr, dass wir von unserem langjährigen Fahrer und Fahrzeugchef, Marcel Renold, Abschied nehmen mussten. Er hinterlässt eine grosse Lücke in unserem Verein.

Wiederum erfreulich ist, dass wir zwei neue Fahrer instruieren durften, nämlich Otto Moser und Thomas Haldemann, beide aus Staufen.

Auch im Dispobüro haben wir mit Giuseppina Schneider und Evelyn Plaschy zwei neue Gesichter und Stimmen am Telefon. Für den Fall, dass einmal alle drei Disponentinnen verhindert sein sollten, ihren Dienst zu leisten, haben wir mit Jürg Haller und meiner Partnerin Lea Grossmann nun auch zwei Springer/Aushelfer im Dispobüro ausgebildet.

Es wurden 2022 aber nicht nur Ausbildungen von neuen Kolleginnen und Kollegen durchgeführt, sondern auch die jährlichen Weiterbildungen und die periodischen Fahrchecks der Fahrer. Dafür danke ich Peter Koch herzlich. Obwohl ich (noch) kein Fahrer bin, habe ich zum zweiten Mal an der Weiterbildung teilgenommen und habe es super spannend und äusserst lehrreich gefunden.

Auch die Digitalisierung und Optimierung unserer Prozesse ist weiter vorangeschritten: Das neueste «Baby» ist die WhatsApp-Gruppe zur Disposition von Fahrten. Nach einer dreimonatigen Probezeit und positivem Feedback von allen Beteiligten, wird die digitale Disposition nun weiterhin und sehr rege benützt.

Auf dieses Jahr hin haben wir auch die Tarife leicht angehoben, um einerseits den steigenden Kosten und andererseits den in der Vergangenheit zu günstigen Kurzfahrten und damit zu begegnen.

Und schliesslich konnte unser Verein 2022 sein 20-Jahre-Jubiläum feiern. Zu diesem Anlass wurden alle Fahrerinnen und Fahrer sowie die Disponentinnen zum Lions Jazz Brunch auf Schloss Lenzburg eingeladen. Diejenigen, die die Einladung angenommen hatten, verbrachten am Sonntag, 4. September 2022, gemeinsam wunderschöne Stunden bei Speis, Trank, Musik und bestem Wetter. »

Aus dem Kreis der Anwesenden gibt es keine Wortmeldungen zum Jahresbericht und er wird mit Applaus angenommen.

4. Rechnung 2022, Revisorenbericht, Decharge

Unser Finanzverantwortlicher, Thomas Bucher stellt die Jahresrechnung 2022 vor. Er projiziert zu diesem Zweck die Zahlen auf die Leinwand.

Aus der Versammlung ergehen keine Wortmeldungen.

Jakob Salm verliest den Revisorenbericht und stellt fest, dass die Buchhaltung ordnungsgemäss geführt ist, Bilanz und Erfolgsrechnung übereinstimmen, alle Belege vorliegen und die ausgewiesenen Mittel vorhanden sind.

Danach bittet er die Anwesenden, die Rechnung zu genehmigen und den Vorstand zu entlasten.

Rechnung und Revisorenbericht werden von der Versammlung genehmigt und dem Vorstand Decharge erteilt.

Dominik Roth bedankt sich bei den Revisoren Jakob Salm und Kurt Frey.

5. Budget 2023

Finanzverantwortlicher Thomas Bucher erläutert das Budget 2023 und projiziert die Zahlen auf die Leinwand.

Das Budget 2023 wird genehmigt und dem Ersteller verdankt.

6. Investitionen

Investitionen

Ersatz des 10-jährigen VW Caddy durch einen Renault Kangoo

Kostenvoranschlag (approx.)

- Fahrzeug CHF 43'000.--
- Ausbau Fahrzeug CHF 26'000.--
- Ausbau Ladestation CHF 14'000.--

Begründung

- VW Caddy (13) hat wirtschaftliche Lebensdauer erreicht
- Auslastung der 5 Fahrzeuge ist gut
- Renault Kangoo bewähren sich in der Praxis
- Betriebskosten der Renaults sind zwei- bis dreimal günstiger als diejenigen der VW

Präsident Dominik Roth erläutert mit obiger Präsentation die umfangreichen Überlegungen aus dem Vorstand und schlägt der Versammlung den Ersatz des bestehenden VW Caddy durch ein Elektrofahrzeug (Renault Kangoo) vor.

Die Versammlung genehmigt die geplanten Investitionskosten von total ca. CHF 83'000.-- mit 22 Stimmen (1 Enthaltung / 1 Gegenstimme)

7. Statutenänderung

Statutenänderung

Art. 4

- Einführung Ehrenmitgliedschaft
- Erhöhung Jahresbeitrag für Passivmitglieder von CHF 20 auf CHF 30

Art. 10

- Erhöhung der Vorstandskompetenz für Anschaffungen von CHF 5'000 auf CHF 20'000 pro Jahr

Durch die an der letzten Mitgliederversammlung angekündigte geplante Statutenänderung, um Otto Gautschi zum Ehrenmitglied ernennen zu können, mussten die Statuten geändert werden. Bei dieser Gelegenheit hat der Vorstand alle Artikel durchgeschaut und schlägt obgenannte Anpassungen vor.

Der Antrag auf Anpassung der Statuten wird durch die Versammlung einstimmig genehmigt.

8. Verschiedenes

Der Vorstand sammelt Ideen aus der Versammlung wie weiter auf unseren Verein aufmerksam gemacht werden könnte (bezüglich neuer Kunden / neuer Fahrer):

Meldungen aus der Versammlung

- Flyer auflegen in Gemeinde-Kanzleien
- Flyer auflegen in Arztpraxen

Der Vorstand bedankt sich für die Ideen und wird das Thema weiterbearbeiten.

Ruedi Anneler fragt, ob die IV einen Beitrag an den Umbau des Fahrzeuges leisten kann?

> Antwort; dies wird nur bei Umbauten von Fahrzeugen von Privatpersonen geprüft

Dieter Gugelmann gibt den Hinweis, dass im Renault Kangoo 21 der Radio schwer zu bedienen sei.

> Frede Bendixen, Fahrzeugbetreuer R21 wird eine kurze Anleitung erstellen und im Fahrzeug hinterlegen

Freddy Huber fragt, ob und wie der zu ersetzende VW Caddy 13 verkauft wird?

> Der Verkauf muss durch den Vorstand noch entschieden werden – Kaufinteressenten dürfen sich jedoch sehr gerne beim Vorstand melden.

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen erfolgen, schliesst Dominik Roth die Generalversammlung und bedankt sich bei den Anwesenden für das Erscheinen.

Schluss der Versammlung: 19.30 Uhr

Lenzburg, August 2023

Dominik Roth

Linda Cali

Der Präsident

Der Protokollführerin